

投資家の皆様へ

# 大和工業のご紹介

鉄で未来を 未来の鉄を

**Yamato**

東証プライム【証券コード5444】

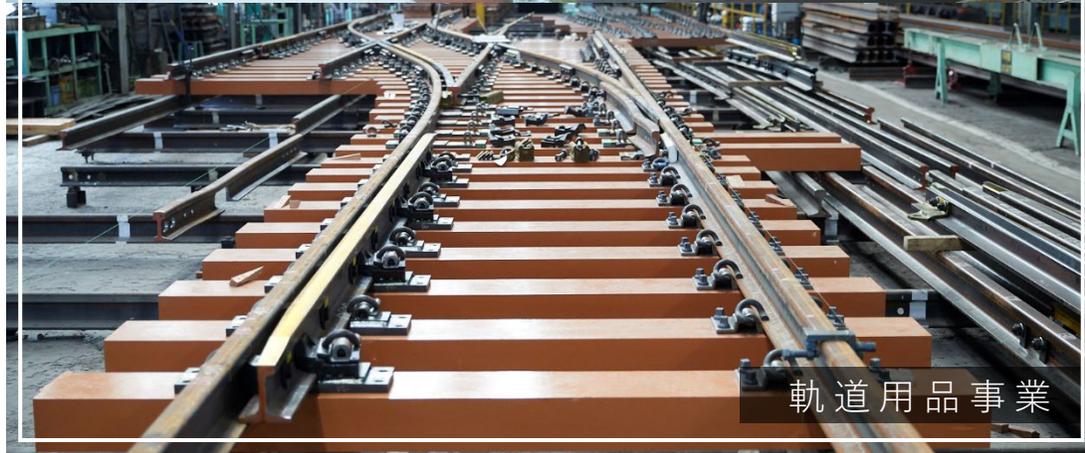
2024年2月



鉄鋼事業



重工事業



軌道用品事業

# CONTENTS

01

会社概要

Company Introduction



02

事業紹介

Our Business



03

海外戦略

Our Global Strategy



04

財務情報

Financial Information



# CONTENTS

## 会社概要

Company Introduction



# 01

# 02

## 事業紹介

Our Business



# 03

## 海外戦略

Our Global Strategy



# 04

## 財務情報

Financial Information





**Yamato** 大和工業株式会社

**Yamato** ヤマトスチール株式会社

**Yamato** 大和軌道製造株式会社

**NUCOR**  
NUCOR-YAMATO

**SYSS**  
SIAM YAMATO STEEL

**ASA**  
ARKANSAS  
STEEL ASSOCIATES, LLC  
SEASPORT, ARKANSAS

**YK** YK Steel Corp.

**sub**

**posco Yamato**  
VINA STEEL

### 大和工業について

- 上場会社名 : 大和工業株式会社  
(国内外のグループ事業会社を管理・統括する持株会社)
- 業種 : 鉄鋼会社
- 設立 : 1944年11月8日
- 資本金 : 79.9億円

### 2023年3月期の連結業績

- 連結売上高 : 1,804億円
- 経常利益 : 905億円
- 親会社利益 : 653億円
- ROS(売上高経常利益率) : 50.2%
- 一株あたり配当金 : 年間 300円  
中間(実績) : 150円  
期末(実績) : 150円



成長戦略の中心は 積極的な海外展開



大和工業グループは環境に優しい 電炉メーカー



主力製品はビルや工場の建設に用いられる H形鋼

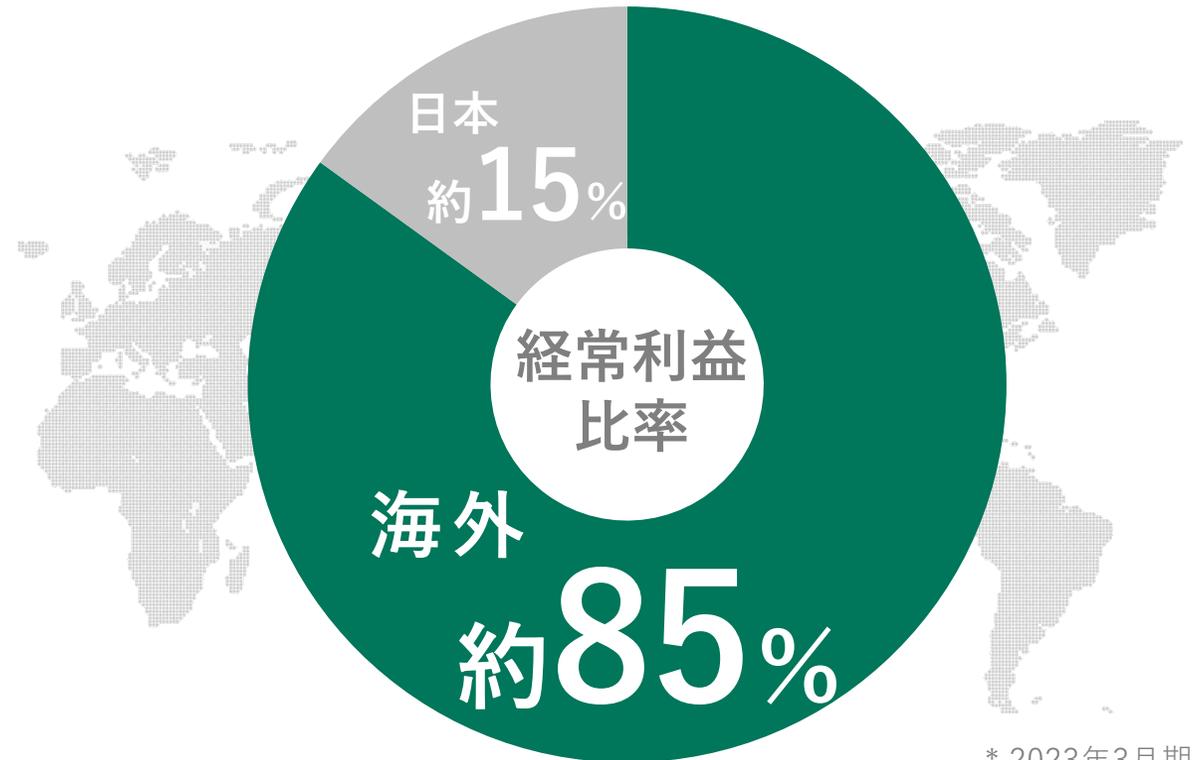
国内の電炉メーカー\*の中でも、1980年代にいち早く**海外展開し事業を拡大**

\* 鉄スクラップを電気のアーク熱で溶解し、鉄鋼製品にリサイクルする企業

1987年



1944年



\* 2023年3月期

建設用鋼材を中心とした鉄鋼製品の製造・販売を世界 **7カ国** で展開する企業グループ

グループ従業員数：約4,400名(持分法適用会社含む)

\* 2023年3月期期末時点



## 社名

- ①国・所在地
- ②出資比率
- ③合弁パートナー
- ④主な製造品種
- ⑤条鋼製品生産能力（圧延力）

## YK Steel Corporation\*

- ①韓国 釜山広域市沙下区
- ②30% 持分法適用会社
- ③大韓製鋼
- ④棒鋼（鉄筋）
- ⑤85万ton



## 大和軌道製造株式会社

- ①日本 兵庫県姫路市
- ②100% 連結子会社
- ③—
- ④鉄道軌道用品
- ⑤—



## ヤマトスチール株式会社

- ①日本 兵庫県姫路市
- ②100% 連結子会社
- ③—
- ④形鋼
- ⑤70万ton



## United SULB Company (Saudi Sulb) LLC

- ①サウジアラビア ジュバイル
- ②49% 持分法適用会社
- ③Foulath
- ④形鋼
- ⑤40万ton



## SULB Company BSC(c)

- ①バーレーン マナーマ
- ②49% 持分法適用会社
- ③Foulath
- ④形鋼
- ⑤60万ton



## Siam Yamato Steel Co., Ltd.

- ①タイ バンコク
- ②64.18% 連結子会社
- ③Siam Cement  
三井物産 住友商事
- ④形鋼
- ⑤110万ton



## POSCO YAMATO VINA STEEL JOINT STOCK COMPANY

- ①ベトナム  
バリア=ブンタウ省フーミー
- ②49% 持分法適用会社
- ③POSCO
- ④形鋼
- ⑤50万ton



## Arkansas Steel Associates LLC

- ①米国 アーカンソー州  
ニューポート
- ②50% 持分法適用会社
- ③住友商事
- ④タイプレート
- ⑤—



\* 2021年8月にYK SteelとJVパートナーである大韓製鋼社との連携強化のため、出資比率を【大和:49%・大韓:51%】から【大和:30%・大韓:70%】に変更致しました。

01

会社概要

Company Introduction



事業紹介

Our Business



02

03

海外戦略

Our Global Strategy

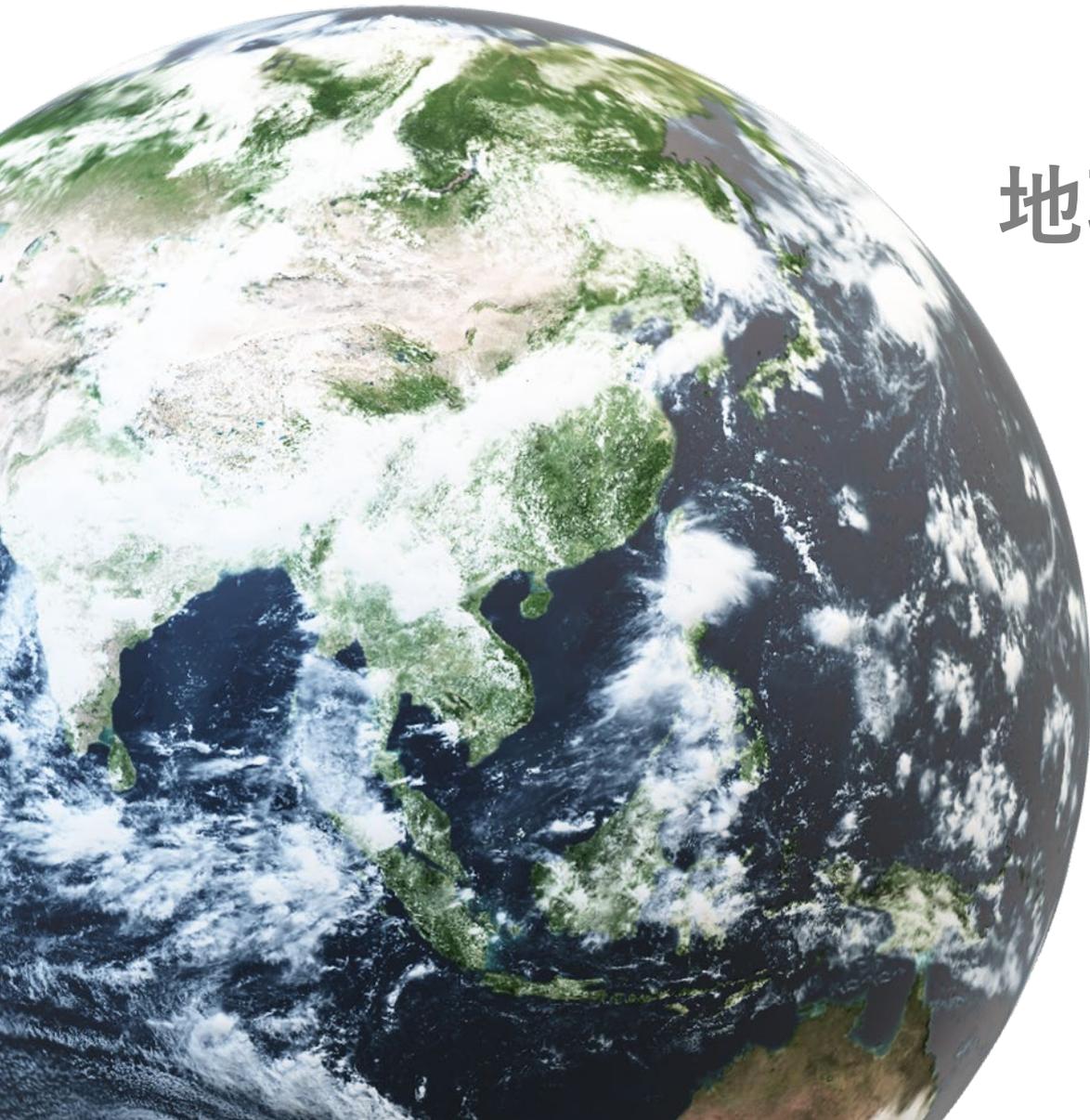


04

財務情報

Financial Information

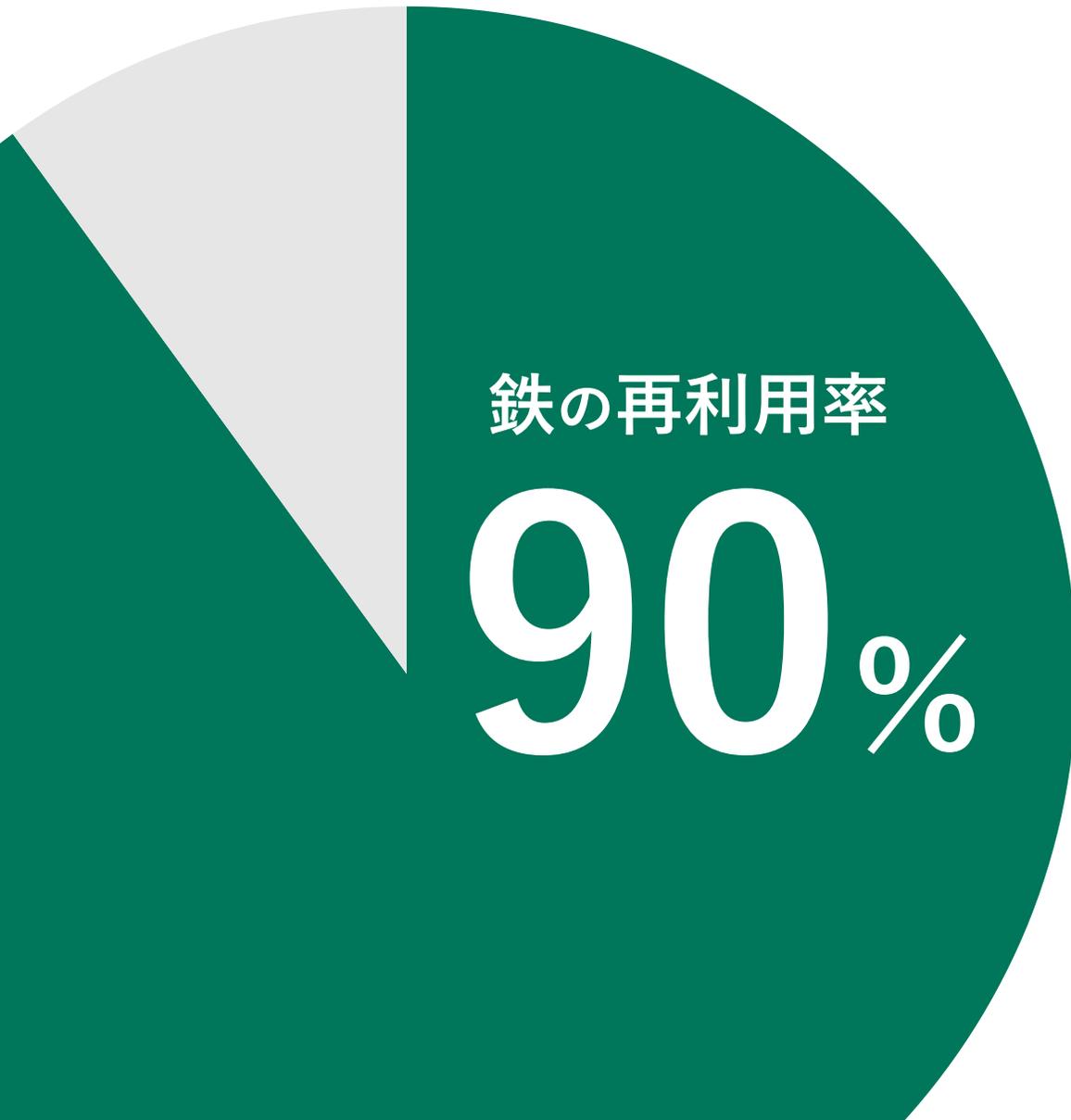




地球の重量の **35%** が鉄

(埋蔵量)	1位	鉄	2,300億ton
	2位	ボーキサイト	280億ton

- 豊富** ▶ 地球は鉄で出来ている
- 安価** ▶ どの金属よりも安い
- 加工性** ▶ 最も加工が容易な金属



最も活用されている金属であり、

## 半永久的に循環できる素材

土木・建築用の鉄製品などは

コスト面の優位性、また重量強度が必要である製品の為、

鉄以外の素材へ置き換えられる可能性は低い

# 鉄の作り方 (高炉法と電炉法の違い)

廃自動車や建築物の解体現場から出たリサイクルの鉄。

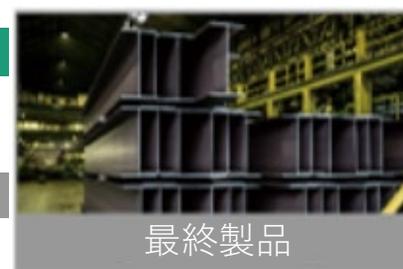


再利用率 **9割以上**  
クローズドループリサイクル  
(完全なリサイクル)

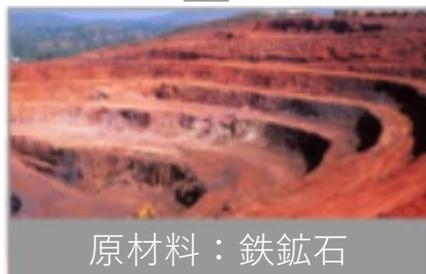
電炉法

電炉：電気之力

高炉：燃料ガス燃焼時の熱

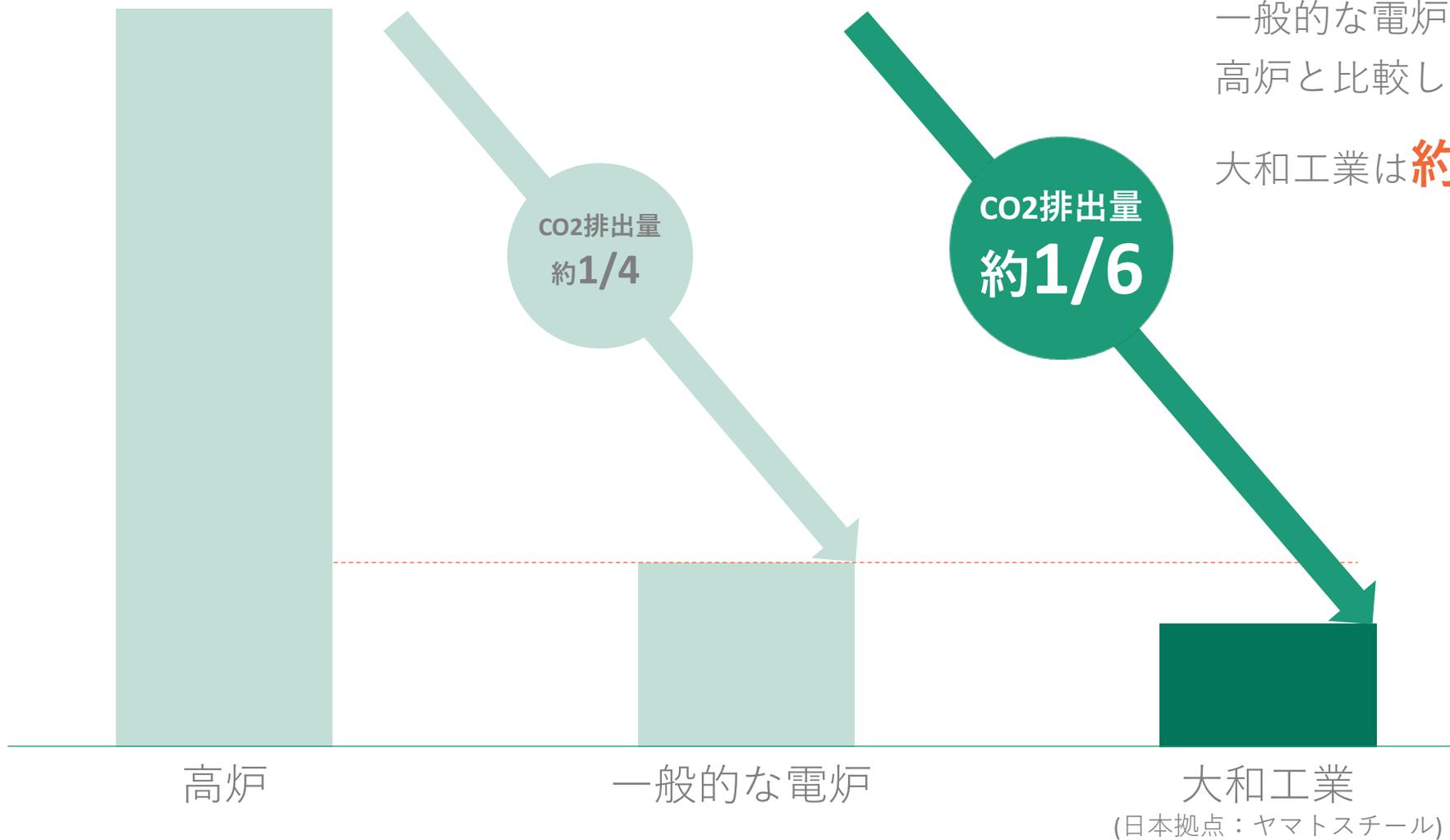


高炉法



鉱山から採掘される天然の鉱石。  
日本はオーストラリア等からの輸入で需要量の100%を賄う

# 鉄の作り方 (CO2排出量の比較)



一般的な電炉の製造時のCO2排出量は  
高炉と比較し**約4分の1**

大和工業は**約6分の1**まで低減する事を実現

### 環境にやさしい

電炉法は、スクラップが原材料なので高炉法のように原料収集にあたり天然資源の採掘を必要としないリサイクル事業です。製造工程におけるCO2発生量も高炉の1/4と、環境負荷がより少ない製造方法です。

01

### 生産量調整が可能

電炉は時間単位で稼働を調整することができるので、需給状況やお客様からのご要望に応じて柔軟な対応が可能です。

02

### 投資資金がコンパクト

新しく製鉄所をつくる場合、高炉では数千億円から1兆円レベルの投資資金がかかる一方、電炉は数百億円程の投資となり、新規設備投資を行う場合も投資資金が少なく済みます。

03

### 地産地消

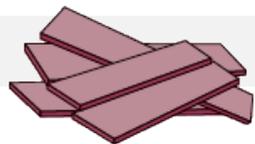
電炉メーカーは原料であるスクラップを、主に近隣地域から集め、販売も基本的に近隣地域へ行います。大和工業グループの海外事業においても、一部輸入もありますが、地場のスクラップで製品を作り地場のマーケットに販売しています。

04

# 鉄鋼製品の作り方 (代表例：電炉法/ヤマトスチール)

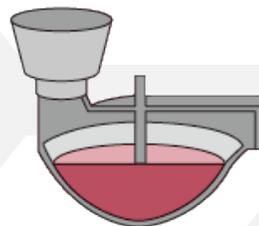
### 製鋼工程

スクラップ



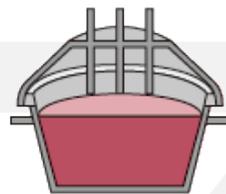
廃自動車や、建築物の解体現場から出たリサイクルの鉄。

電気炉



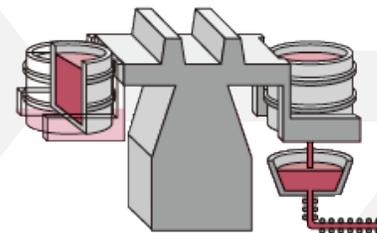
スクラップを投入し電気の力で溶解。

取鍋製錬炉



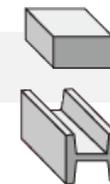
溶鋼を電炉から、バケツ状の取鍋に移し不純物を取り除く処理を行います。

ブルーム・ビームブランク  
連続铸造設備



取鍋から溶鋼を連続铸造機の铸型に注ぎ、長い棒状の形に整えていきます。最終製品に合わせ、2種類の形状を製造します。

半製品

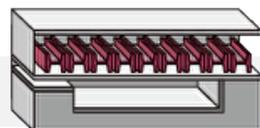


四角い形のブルームと、Hの形に近い形状のビームブランクが完成。次の圧延工程へ運ばれます。

ヤマトスチールでは電気炉から排出される熱を利用し、スクラップを投入前に温める予熱装置を導入。省エネルギーでのスクラップ溶解を実現しております。

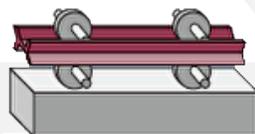
### 圧延工程

加熱炉



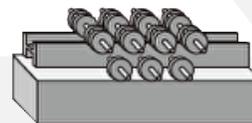
半製品を加工が可能な温度まで再加熱します。

圧延



再加熱した半製品を、最終製品の形に押し伸ばしていきます。形が整ったらカットし長さを整えます。

ローラー矯正機



圧延が終わった製品は、冷却床と呼ばれるスペースでいったん冷却した後ローラー矯正機で形状の最終調整を行います。

最終製品



大和工業グループの主力製品であるH形鋼を始め、条鋼と呼ばれる長細い製品はこの方法で製造しております。

検査を経て  
お客様の元へ

### ■ 環境ラベルの取得・再生可能エネルギーの活用



エコリーフ環境ラベル  
カーボンフットプリント  
(日本：ヤマトスチール)



太陽光発電  
(タイ：SYS)

当社グループは環境負荷を低減した環境配慮型製品やサービスを生み出すとともに、お客様に客観的に判断いただくため、**環境認証を取得**しています。また、脱炭素社会に向けて再生可能エネルギーを段階的に取り入れることも視野に入れた検討を進めております。

### ■ 技術情報の共有



グループ各拠点の技術者が集まり、毎年技術会議を開催。各拠点の技術情報を共有し、拠点単位でなく**グループ全体の技術力向上**に努めております。

鉄は強度が高く、加工がしやすいため昔から様々な製品に活用されてきました。  
世界中で製造される鉄鋼製品の中で、代表的な製品群についてご紹介致します。

### 形鋼



断面が「H」や「山形」など一定の形に成形された鉄骨です。断面の形状により、H形鋼・山形鋼・I形鋼・溝形鋼等の種類に分かれます。高層ビル、物流倉庫や橋梁などの巨大な建築物の柱や梁の他、機械製品の製造に用いられるなど幅広い用途で利用されます。

### 軌条及び軌道用品



軌条とは鉄道の線路を指す言葉で、製品ではレールの事を表します。軌道は鉄道線路のうちレールが走る部分周辺に設置される構造物を指す言葉で、軌道用品にはレールを地面に固定する為の部材であるタイプレートや釘、分岐器などが含まれます。

### 棒鋼



鉄筋コンクリート造でコンクリートを支える芯となる、鉄筋材として利用される鋼材です。細長い円柱型で、表面にはリブと呼ばれる凹凸が有ります。

### 鋼板（薄板・中板・厚板・極厚板）



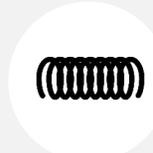
板状の製品。厚さにより薄板、中板、厚板、極厚板の4種に分類されます。薄板は自動車のボディや産業機器、鋼製家具の製造に利用され、中板等は船舶や鉄道車両の製造の他、橋梁などの建設用鋼材としても利用されます。

### 鋼矢板



サイドに継ぎ手が設けられた鉄の柱です。連続して土中に打ち込み、継ぎ手をジョイントさせる事で、止水性のある壁が構築できます。主に港湾や河川の護岸工事や土留めに利用されます。

### 線材



線状の細長い形状の製品。断面の直径は5mm～50mm程度で、コイル状に巻き取られた状態で出荷されます。主に針金や鎖、ばね、金網、釘、ボルト、ベアリングの材料として消費されています。

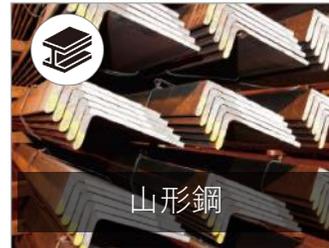
### 鉄鋼事業

日本/アメリカ/タイ/韓国/バーレーン/サウジアラビア/ベトナム

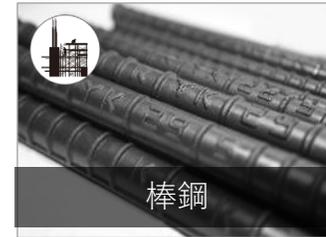
主力製品は断面が“H”の形をしている、H形鋼です。その他、鋼矢板、山形鋼、棒鋼等建設に用いられる鋼材を中心に製造しております。



H形鋼



山形鋼



棒鋼



鋼矢板

### 軌道用品事業

日本/アメリカ

日本での主軸製品は鉄道線路を分岐させる装置である分岐器で、米国ではレールを固定する為の部材であるタイプレートが主軸の製品です。日本の事業では分岐器以外にも、地震対策用脱線・逸脱防止ガードの製造も行っております。



分岐器  
(片開分岐器)

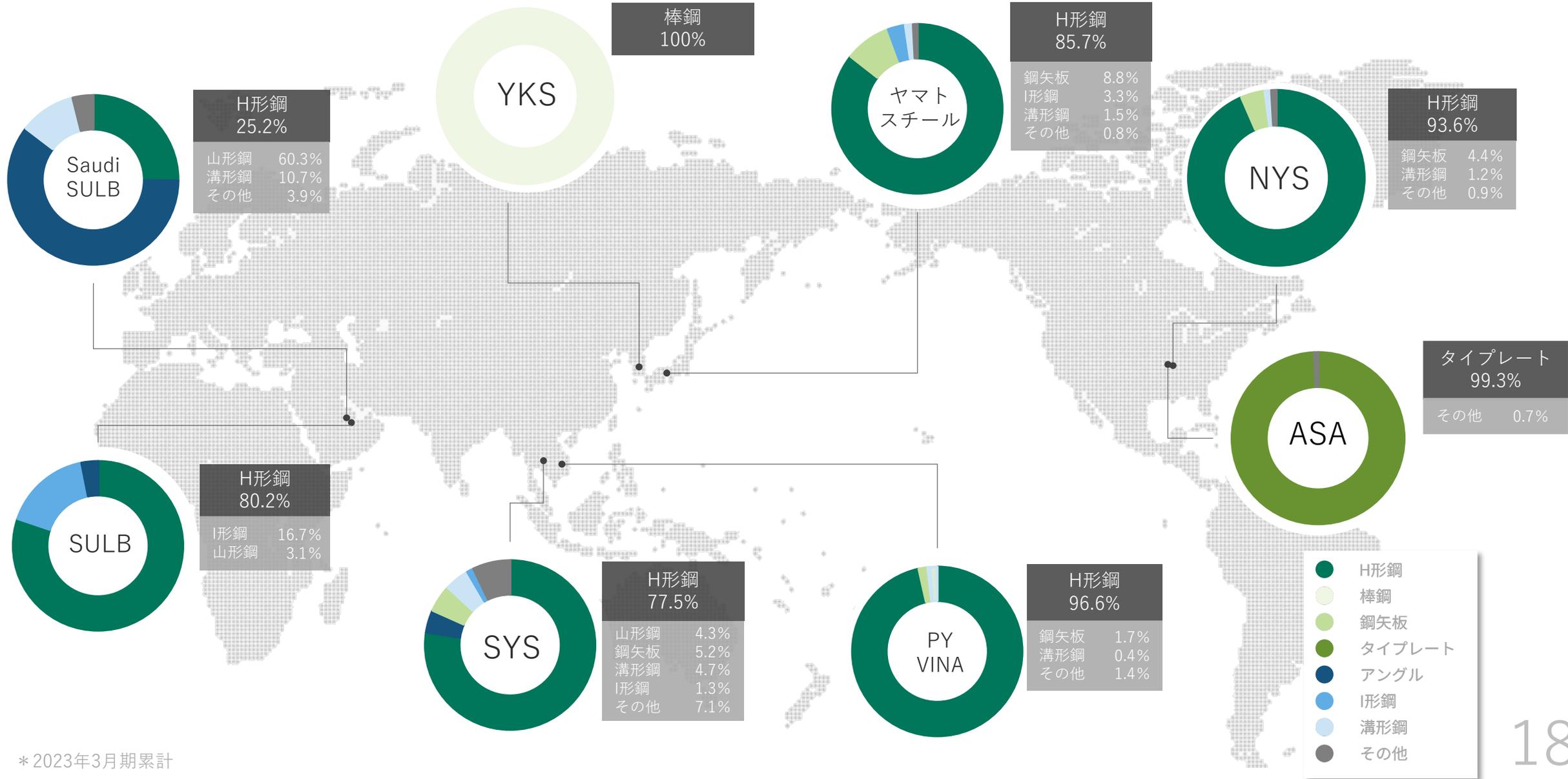


分岐器  
(シーサースクロッシング)

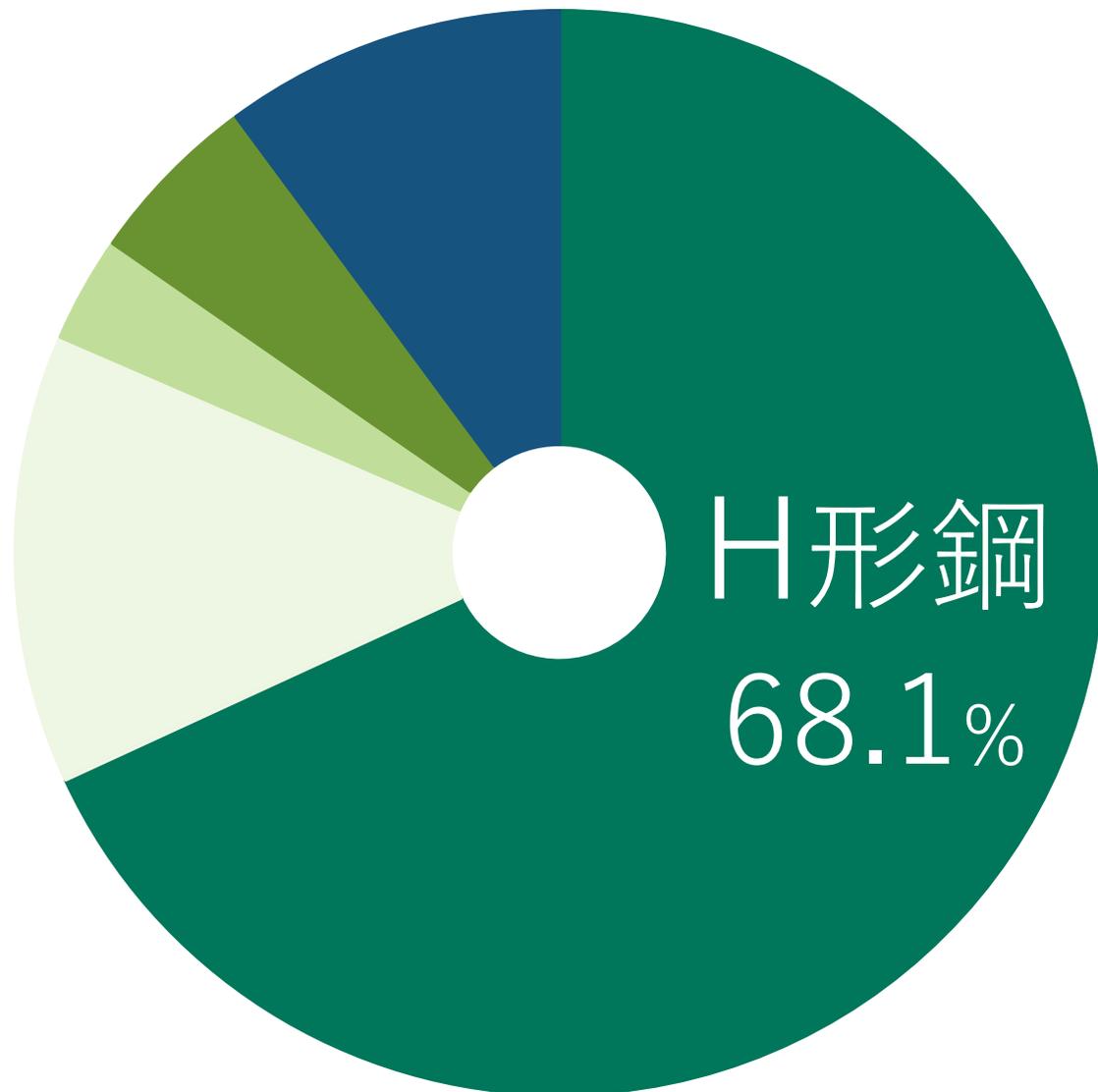


タイプレート

# 拠点別の製品構成



\* 2023年3月期累計



\* 持分比率を考慮せず各社販売数量の全量に基づく構成比(ビレット・ブルーム除く)

\* 鉄鋼製品に限る

\* 2023年3月期累計

# CONTENTS

01

会社概要

Company Introduction



02

事業紹介

Our Business



海外戦略

Our Global Strategy



03

04

財務情報

Financial Information





需要が堅実な市場や今後インフラ投資の伸びが期待できる新興国などに拠点を持ちその国の成長に寄与していくと同時に、成長の果実として収益を取り込んでいきます



海外進出にあたっては、現地の商習慣やマーケットに精通した企業をパートナーとし、大和からは製造技術を、パートナーからは現地での経営の知識を合弁会社に注入し、パートナーと共に合弁会社を発展させていきます

ニューコア  
Nucor



アメリカ

米国最大手の鉄鋼メーカー。同社は大和と合併を組むまではH形鋼の製造を行っておらず、大和がH形鋼製造のノウハウを、ニューコアが米国鉄鋼業界の知識をそれぞれ注入。2社で立ち上げたニューコアヤマトスチール(Nucor Yamato Steel)は1987年の立ち上げから現在に至るまで、競争の激しい北米マーケットに於いて順調に成長を続けております。

サイアムセメント  
Siam Cement



タイ

同国における民族系では最大のコングロマリット。同社は大和と合併を組む以前より鉄鋼業界には進出しておりましたが、形鋼の製造は行っておらず、同製品の製造技術を持つパートナーを模索しておりました。同時期に形鋼の今後の需要増加を見込み東南アジア進出を検討していた弊社と、新規事業に対しての方向性が合致。立ち上げたサイアムヤマトスチール(Siam Yamato Steel)は現在タイ国最大の形鋼メーカーとして、東南アジアマーケットでの形鋼製品普及に貢献しております。

大韓製鋼



韓国

同国の鉄鋼業界で長年のキャリアを有する企業。2020年8月までは大和が100%出資でワイケースチール(YK Steel)の経営行っておりましたが、競争力を一層強化し収益性の更なる向上を図る為、同国の鉄鋼業界に精通した戦略的パートナーとして大韓製鋼を迎え、両社の合併事業として運営を行っております。

フーラス  
Foulath



バーレーン

サウジアラビア

湾岸6か国の政府が均等に資金を投入し立ち上げたガルフインベストメントコーポレーション(Gulf Investment Corporation (GIC))が保有する、鉄鋼業界に特化した持株会社。中東における商習慣を熟知したパートナーです。

ポスコ  
POSCO



ベトナム

韓国最大手の鉄鋼メーカー。同社はこれまで世界各国で薄板をはじめとする様々な鉄鋼製品の製造を手掛けてきた、世界有数の企業です。2020年に発足した同社との合併ポスコヤマトビナスチール(POSCO YAMATO VINA STEEL)へは大和だけでなく、東南アジア市場に知見のあるSYSからも出資。3社のシナジーを最大限に活かし、ベトナムでの需要捕捉を行ってまいります。

日本国内の需要確保を基本に、さらなる成長を求め鉄鋼需要拡大が見込める国へ製造拠点を展開してまいります



# CONTENTS

01

会社概要

Company Introduction



02

事業紹介

Our Business



03

海外戦略

Our Global Strategy



財務情報

Financial Information



04

— 2023年3月期 —

### 安定性

Stability

自己資本比率

85.6%

純有利子負債

0円

### 収益性

Profitability

売上高

1,804億円

経常利益

905億円

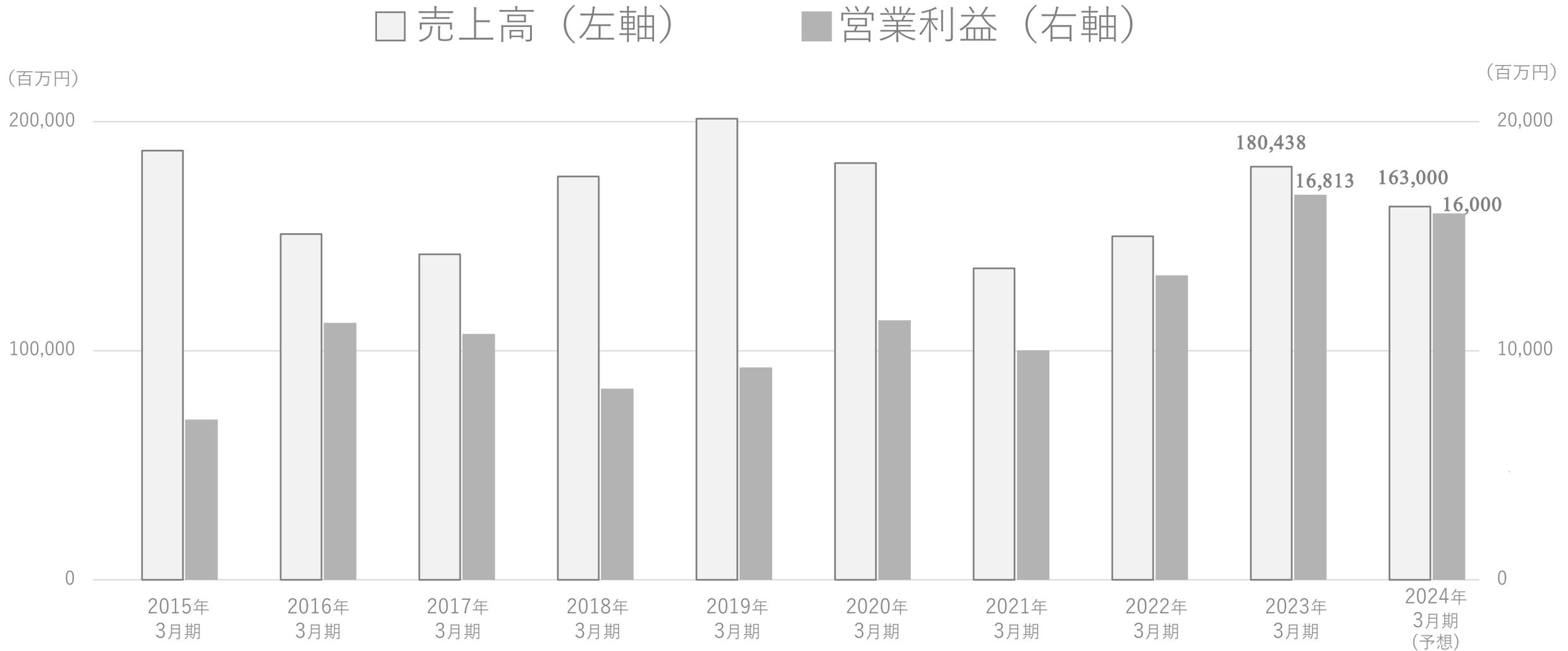
売上高経常利益率 (ROS)

50.2%

自己資本利益率 (ROE)

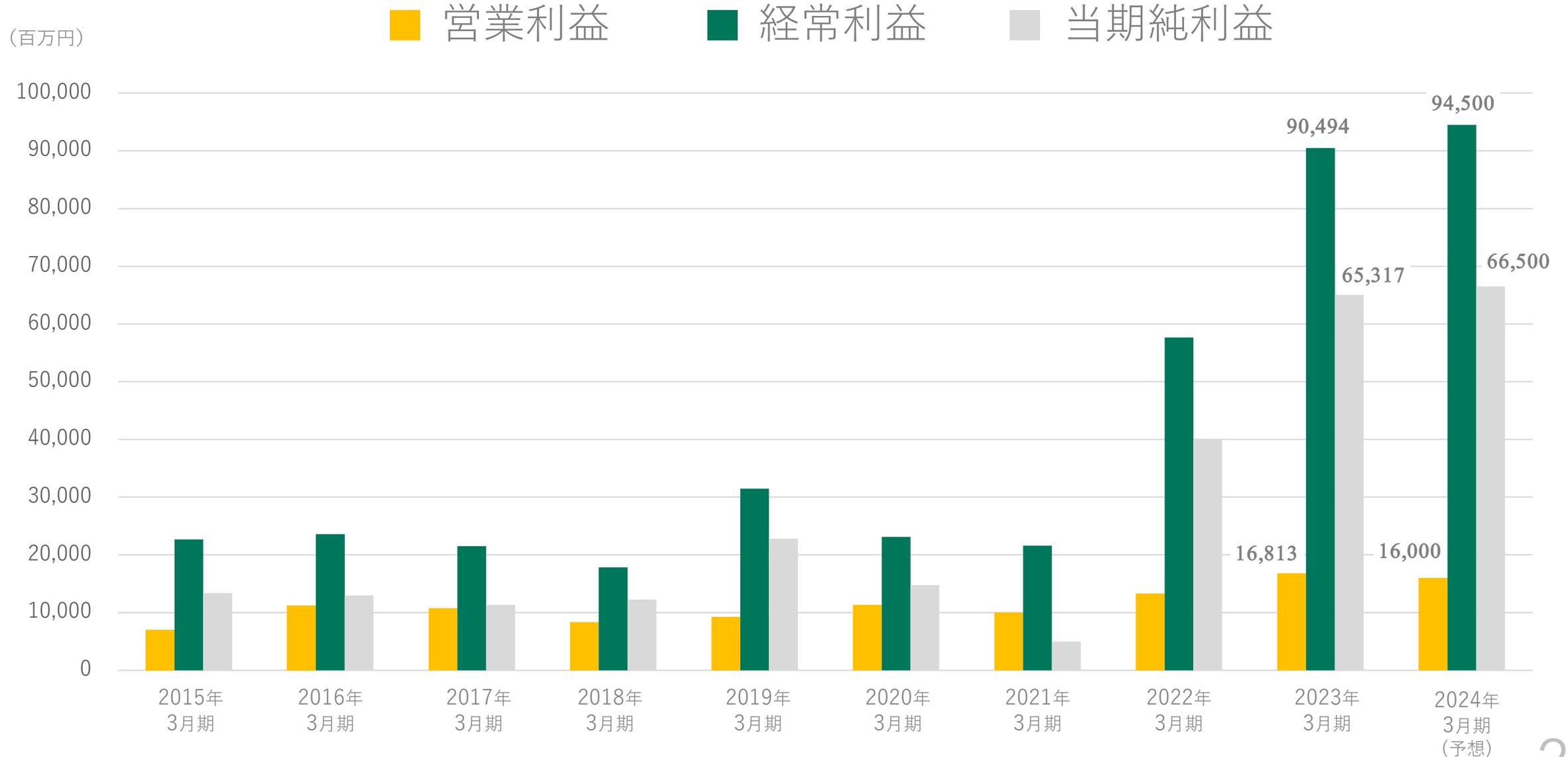
16.5%

# 連結業績の推移 ～ 1 ～



※2024年3月期は、2024年1月31日時点の予想

# 連結業績の推移 ～ 2 ～



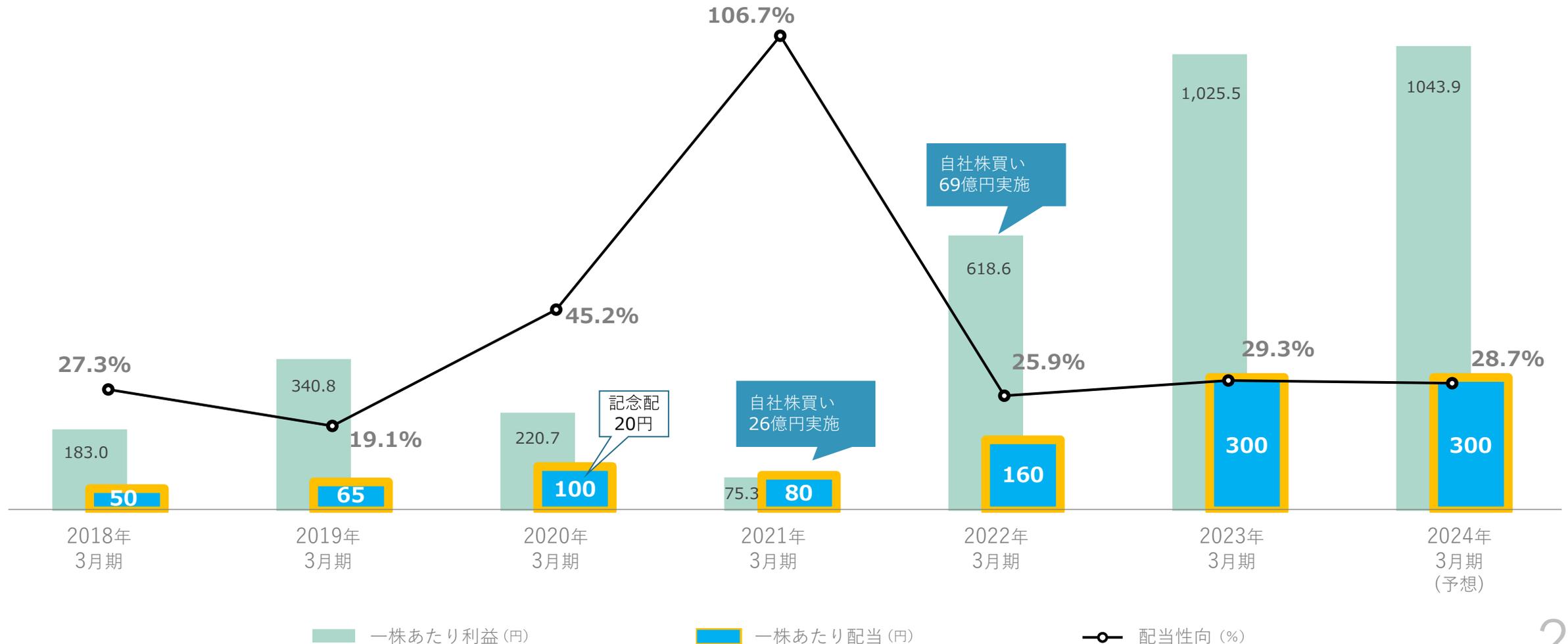
※2024年3月期は、2024年1月31日時点の予想

業績に応じた利益配分を行うことを基本方針とし、**連結配当性向 40%** を目処に  
毎期の配当額を決定するとともに**継続的かつ安定的**な配当の維持にも努め  
**当面の間は 1 株当たり最低配当額を年間 300円**といたします

## 一株あたり配当金 ※2024年1月31日時点

	2023/3月期		2024/3月期
中間配当	<b>150円</b>	実績	<b>150円</b>
期末配当	<b>150円</b>	予想	<b>150円</b>
年間配当	<b>300円</b>	予想	<b>300円</b>

### 連結配当性向の推移及び自己株式の取得実績



# More Information on...



## サステナビリティ関連情報

大和工業のHP [“サステナビリティ”のページ](#)にて、弊社のCSR活動についての情報や、環境への取り組みの詳しい内容をご確認頂けます。



## 公式Youtubeチャンネル

大和工業グループのYoutube公式チャンネルでは、これまでのCMや会社説明のムービーがご覧いただけます。迫力のある工場内の様子も会社説明ムービーでご覧いただけますので、是非アクセスください。

Youtube 大和工業

検索

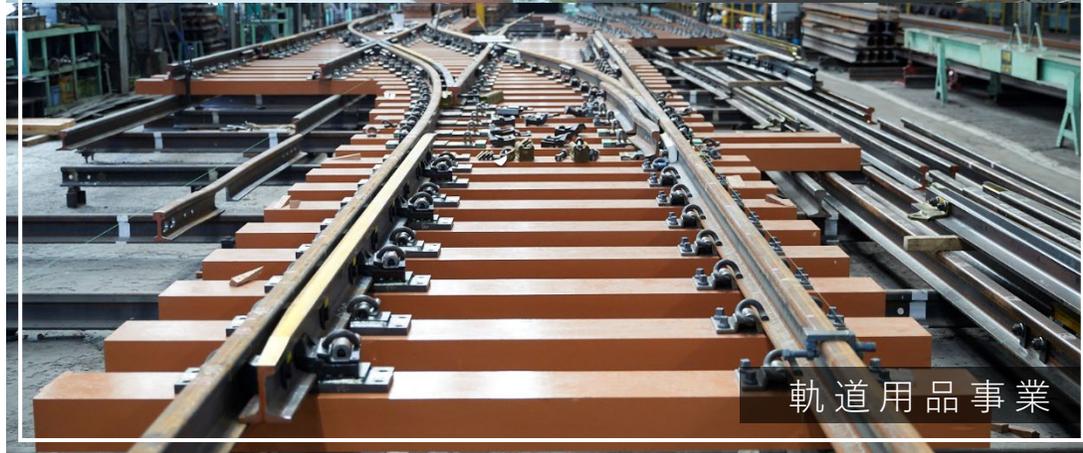




鉄鋼事業



重工事業



軌道用品事業

鉄で未来を 未来の鉄を

**Yamato**

東証プライム【証券コード5444】